



TRANSPORDIAMET

Caspar Rüütel
Marina Minerals OÜ
caspar@minerals.ee

Teie 18.10.2024

Meie 04.11.2024 nr 7.1-1/24/18099-2

Kärla liivakarjäär ristumiskoha ehitamise infopäringu vastus

Olete esitanud Transpordiametile infopäringu seoses ristumiskohtade kavandamisega riigiteele nr 21118 (edaspidi riigitee). Päringus toote välja eelistatud asukohad riigiteelt km 2,670, 3,393 ja 3,517. Soovite juurdepääsud Kihelkonna metskond 51 katastriüksusele (tunnus 37301:002:0077, sihtotstarve maatulundusmaa), mis asub Paiküla külas Saare maakonnas.

Infopäringuna anname selgitusi vastavalt piirkonnas kehtivate planeeringute põhimõtetele ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid) nõuetele. Infopäringu vastuskiri **ei ole haldusakt**, st kummalegi kirja osapoollele ei teki sellest õigusi ega kohustusi. Menetluse käigus võivad muutuda õigusaktid kui ka liikluskeskkond, millest tulenevalt peab arvestama võimalusega, et meie seisukohad võivad tulevikus olla muutunud.

Kui soovite taotleda juurdepääsu olemasolevale katastriüksusele selle tänase sihtotstarbe teenindamiseks (näiteks põllutehnika juurdepääsuks maatulundusmaale), siis anname nõuded maaomaniku või tema volitatud esindaja taotluse alusel.

Küsitud asukohad (vt lisa) sobivad ristumiskohtade rajamiseks järgmistel põhjustel.

1. Riigitee nr 21118 kavandatava Kärla liivakarjääri lõigul tasane ning sirge. Planeeritaval mahaõitudel on võimalik tagada nõuetekohased ristmiku nähtavusala parameetrid.
2. Kavandatud asukohtades on võimalik tagada ristmike nõutud omavahelised kaugused.

Kui soovite ristumiskohta ehitada, palume arvestada järgnevaga.

1. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb küsida Transpordiameti nõuded ja koostada teeprojekt. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EHS kohane pädevus. Antud kinnistule näeme võimalust mahaõidu näidislahenduse väljastamiseks, mille eelduseks on geodeetilise alusplaani koostamine võimalike olemasolevate tehnovõrkude ja kitsenduste väljaselgitamiseks. Kuna konkreetsel juhul on tegemist mahaõitudega, mida hakkavad kasutama raskeveokid, siis tuleb arvestada mahaõidu lahendusega tüüp II või III. Lisaks tuleb asfalteerida riigitee 25 meetri ulatuses mahaõidu teljest mõlemale poole kogu tee laiuses. Riigitee asfalteerimise nõue tuleneb asjaolust, et olemasolev maantee on pinnatud kruusatee, mis ei ole mõeldud vastu võtma lisanduvate raskeveokite manööverdusel tekkivaid jõude.

2. Kõik ristumiskohaga seotud kulud kannab huvitatud isik.
3. Ristumiskoha ehitamiseks sõlmime huvitatud isikuga lepingu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Mahasoidud

Andres Aasna

53231631, Andres.Aasna@transpordiamet.ee